

# سرک — حلقوی افغانستان

مصاحبه اختصاصی

بانجیر نجیب الله اوژن؛

وزیر فواید عامه افغانستان

سید حمید الله حسینی

جاده حلقوی یا سرک حلقوی افغانستان پروژه‌ای است به طول حدود ۳۳۶۰ کیلومتر که ۱۶ ولایت افغانستان را به هم وصل می‌نماید. این جاده از کابل شروع شده پس از گذشتن از ولایات پروان، بغلان، سمنگان، بلخ، شبرغان، میمنه، بادغیس، هرات، فراه، هلمند، قندهار، غزنی و وردک به طور حلقوی دوباره به کابل می‌رسد. کار ساخت جاده حلقوی، با ساخت شاهراه کابل-قندهار-هرات در سال ۱۳۳۶ با همکاری متخصصین ایالات متحده امریکا آغاز گردید. همچنین کار نقشه برداری (سروی) سرک کابل - شبرغان از سال ۱۳۴۲ با همکاری اتحاد جماهیر شوروی سوسیالیستی سابق شروع شد. کار هر دو جاده تحت اداره وزارت فواید عامه و اردوی افغانستان (قوه کار) انجام می‌گرفت.

از سال ۱۳۵۸ تا سال ۱۳۸۱ به علت جنگهای داخلی، عملاً پروژه تکمیل متوقف ماند. اما با تغییر نظام در افغانستان، از ابتدای حکومت آقای کرزی، توجه جامعه جهانی به بازسازی و تکمیل جاده حلقوی افغانستان معطوف گردید. وزارت فواید عامه افغانستان در سال ۱۳۸۶ استراتژی خود را ساخت و بدینوسیله شاهراه‌های افغانستان را به سه شکل نامگذاری نمود: سرک‌های منطقوی، سرک‌های ولایتی، سرک‌های ملی.

این پروژه دارای ۹ شاخه سرحدی می‌باشد در شهر پلخمری با سرک پلخمری-قندز-شبرخان بندر که هم مرز تاجیکستان هستند وصل و در مزار شریف با سرک حیرتان-مزار شریف که هم مرز ازبکستان است تقاطع می‌نماید. در اندخوی از طریق سرک آقنه، افغانستان را به ترکمنستان وصل نموده و پس از رسیدن به هرات با جاده هرات-اسلام‌قلعه تقاطع نموده و افغانستان را به ایران وصل می‌کند. در قندهار به جاده قندهار-اسپین بولدک وصل شده و بندر اسپین بولدک را با بندر چمن بلوچستان پاکستان وصل می‌سازد. در شهر کابل یک شاخه آن به جلال آباد و پیشاور و شاخه دیگر آن به لوگر، پکتیا و پکتیکا وصل می‌گردد. کار اعمار این شاهراه به غیر از ۳۰۰ کیلومتر بین میمنه و هرات که در حال ساخت می‌باشد، تقریباً تکمیل شده است.

در همین خصوص مصاحبه ای اختصاصی با انجیر نجیب الله اوژن؛ وزیر فواید عامه افغانستان نموده ایم که از نظر شما خوانندگان محترم می‌گذرد.







